

Venez voir les petits avions !

Des champions de toute l'Europe rivalisent de précision et d'audace ce week-end à Landres. À l'espace Victor-Tatin, du nom de l'amiral qui, au XIX^e siècle, avait réussi à faire voler un modèle réduit autour d'un pylône.

Marie-Josée, Patrick et Anaëlle ont atterri « par hasard », jeudi, à l'espace Victor-Tatin de Landres, où se déroulent jusqu'à dimanche le 5^e Grand Prix des Pays-Bas et le 32^e Grand Prix de France de vol circulaire. Ces habitants de Xivry-Circourt ne connaissent rien à l'aéromodélisme mais ne regrettent pas leur choix. « C'est une découverte originale » et leur petite-fille de 12 ans et demi se verrait bien « apprendre » la discipline en plus du tennis et de la natation. « J'aime bien les petits avions », sourit Anaëlle. Elle n'est pas la seule.

Prouesse et vitesse

Réussir à faire voler une machine, qui plus est lorsqu'on est relié physiquement à elle par des câbles, implique d'être passionné. « Le vol circulaire est un sport mécanique qui comprend quatre catégories », révèle Claire Perret, la fille et sœur de Jean-Paul et Matthieu Perret, respectivement vice-président de la Fédération française d'aéromodélisme et président du Cercle modéliste du bassin de Landres (CMBL), entre autres organisateurs de l'événement sur les pistes de Landres.

Il y a d'abord la vitesse. Puis l'acrobatie, « où, comme au patinage artistique, l'avion doit effectuer des figures imposées avec le plus de fluidité possible ».

Le combat – « une nouveauté cette année ici » – consiste en un duel dans le ciel. Le but du jeu ? « Couper avec l'hélice la bande-



Séance "acrobatique" pour ce compétiteur qui doit effectuer plusieurs figures imposées sous les yeux de plusieurs juges en bord de piste. Photo Samuel MOREAU

role attachée à l'appareil de l'adversaire un maximum de fois » et en prendre plein les yeux du côté du public tellement ça va vite !

Quant au Team-Racing, l'exercice demande au pilote et à son mécanicien d'effectuer « 100 tours le plus vite possible avec deux ravitaillements imposés ». Claire Perret sait de quoi elle parle pour avoir été championne du monde junior en 2000 à Landres et senior, quatre ans plus tard, aux États-Unis. L'aéromodélisme fait voyager !

15 nations 173 compétiteurs

À Landres, ce week-end, on parle d'ailleurs toutes les langues. Les compétiteurs viennent des Pays-Bas, du Royaume-Uni, d'Italie, de Suède, Belgique, Allemagne, Moldavie... « Soit 15 nations pour 173 participants », apprécie Jean-Paul Perret. Qui ne compte plus les champions au mètre carré ! Claire Perret cite, pélemèle, « les frères Surugues, du club de Landres ; Chormy et fils, venus d'Ukraine, champion du

monde de combat ; ou encore Yuri Bondarenko, sacré en Team-Racing » et, bien sûr, son père et son frère, revenus d'Australie au printemps dernier avec la médaille d'argent en Team-Racing.

Si, dans l'Hexagone, on chiffre les compétiteurs à « 300 personnes » selon la fédération, le vol circulaire « est carrément un sport national en Russie. Au point qu'on m'a demandé un autographe », se souvient notre interlocutrice. Championne d'Europe par équipes, elle ne pratique plus aujourd'hui mais reste présente

dans cette grande famille. « Pour donner un coup de main » et parler de ce sport qui l'anime toujours autant. « N'oubliez pas ! En 2018, du 13 au 21 juillet, ce sont les championnats du monde de vol circulaire que l'on organisera ici ! »

Virginie Dedola.

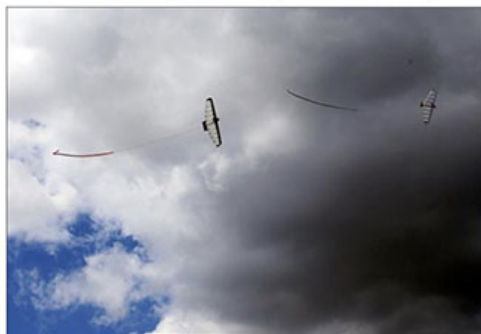
Entrée libre. Compétitions de 9h à 18h ce jour et dimanche. Buvette et restauration sur place. www.f2cdbl.org

Les victimes de Nice saluées par les pilotes et les élus

La barbarie qui a frappé la ville de Nice lors de la célébration du 14-Juillet a également choqué le monde de l'aéromodélisme, dont une partie est réunie depuis jeudi à Landres. Hier, à 16h, une centaine de compétiteurs, parmi ceux arrivés pour participer aux deux championnats internationaux de vol circulaire, se sont donc recueillis à la mémoire des victimes. Plutôt que de respecter une minute de silence, ces hommes et ces femmes ont applaudi « comme il est d'usage à l'étranger », a expliqué Jean-Paul Perret, l'un des organisateurs. Les maires de Landres, Joudreville et Mercy-le-Bas ont tenu à s'associer à ce moment de recueillement (lire également en pages Région).



En vol circulaire, la catégorie "combat" est l'une des plus spectaculaires. Mieux vaut porter un casque ! Photos Samuel MOREAU



Les avions – des ailes – ont une banderole accrochée à l'arrière. À l'adversaire de la couper le plus de fois possible avec son hélice !



Au-delà du pilotage, l'aéromodéliste travaille le bois, le plastique ou encore le métal pour améliorer les qualités de son avion.