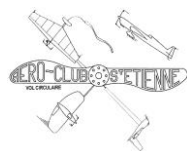


Compétition Vol Circulaire ACSE 22 oct 2022
Saint Etienne



	F2B	club	licence	vol 1	vol 2	total
1	Gilbert BERINGER	ACSE	8504075	977,50	955,25	1932,75
2	ALBEROLA Pierre	MACH	403246	852,00	835,25	1687,25
3	SAUNIER Thierry	MACAP	9605305	859,75	773,00	1632,75
4	RAFFAL Bernard	ACSE	9003388	750,00	819,75	1569,75
5	ZAPATA Serge	MACH	606823	699,00	825,00	1524,00
6	MOYA Philippe	ACSE	1902472	142,50	283,75	426,25

	Acrobatie 2,5cc	club	licence	vol 1	vol 2	total
1	RAFFAL Bernard	ACSE	9003388	531,50		531,50
2	BERINGER Gilbert	ACSE	8504075	481,00	20,00	481,00

	COUPE NOBLER et assimilés	club	licence	avion	moteur	vol 1	vol 2	total
1	SAUNIER Thierry	MACAP	9605305	Nobler	Fox 35	258,50	256,75	258,50
2	ALBEROLA Pierre	MACH	403246	Ares	Fox 35	64,00	256,22	256,22
3	RAFFAL Bernard	ACSE	9003388	Ares	Fox 35	230,25	235,75	235,75
4	BERINGER Véronique	ACSE	8504073	Smoothie	Saito 40	96,00	223,87	223,87

	OTS	club	licence	avion	moteur	vol 1	vol 2	total
1	SAUNIER Thierry	MACAP	9605305	Ultra Stunter	Taifun 1,5	102,75	96,25	102,75
2	GEAY Gilbert	ANEG	8409059	Razor Blade	Moteur Kokov 2,5cc	50,00	50,00	50,00

	F2G	club	licence	Vol 1	Vol 2	Vol 3	total
1	ROTA Daniel	GAM Lausanne	FAI 106872	304	303,7	306,6	306,6
2	JANAN Daniel	ACSE	423411	250,7	254,9	0	254,9



	Vitesse Classique	Club	Base record	Vol 1	Vol 2	Vol 3	%	Moteur	Classe	Modèle	Obs
1	Rota Daniel	GAM Lausanne (CH)	149,3 km/h (DR)	149,3	-	-	100%	Scorpion	Weatherman 3 E	Weatherman	
	Rota Daniel	GAM Lausanne (CH)	115,4 km/h (DJ)	104,9	115,4	-	100%	Turnigy	Weatherman 0 E	Mini Weatherman	
2	Daniel Janan	ACSE (F)	115,4 km/h (DJ)	112,5	-	-	97%	T-motor	Weatherman 0 E	Mini Weatherman	
	Daniel Janan	ACSE (F)	157 km/h (DJ)	153,5	-	-	97%	Super Tigre G 20/15 G	Vintage 2.5 cm3	Dizzy Bug	
NC	Pierre Alberola	MACH (F)	157 km/h (DJ)	0	-	-	0	Super Tigre G 20/15 G	Vintage 2.5 cm3	Super 15	Crash décollage
NC	Daniel Janan	ACSE (F)	149,9 km/h (DJ)	0	-	-	0	Leomotion	Weatherman 4 E	Weatherman	Crash vol

Rappel de contexte Vitesse classique :

Modèles créés antérieurement à 1965.

Classement en % de la « base record »

Principaux critères :

Moteurs thermiques 2.5 cm3 antérieurs à 1965 – carburant 10% nitro maxi – 1 km en 10 tours – Câbles 30/100 15,92 m

0 E : poids moteur maxi 31 gr – Accu 3 S maxi – modèle 350 gr maxi - ¼ miles en 6 tours – Câbles 25/100 10,67 m

3 E : poids moteur maxi 105 gr – Accu 4 S maxi – modèle 480 gr maxi – ½ miles en 9 tours – Câbles 30/100 14,22 m

4 E : poids moteur maxi 135 gr – Accu 4 S maxi – Model 590 gr max – ¾ miles en 8 tours – Câbles 30/100 16 m