

Courses de drones à l'horizon!

Le Cercle modéliste du bassin de Landres, qui accueillera les Mondiaux de vol circulaire en 2018, envisage l'installation, devant la Halle, d'une piste pour des courses de drones.

Le Tucquenois Jean-Paul Perret, président du comité de Lorraine et membre de l'équipe de France d'aéromodélisme, n'a pas coupé les moteurs au terme d'un long week-end du 14-Juillet très réussi à Landres (RL du 16/07). « Les Grands Prix de France et des Pays-Bas ont été un succès sportif au-delà des espérances. Nous avons accueilli 143 concurrents, venus de 15 pays européens pour se mesurer durant 4 jours. Les spectateurs ont pu découvrir toutes les facettes du vol circulaire ».

L'heure est maintenant au bilan pour le Cercle modéliste du bassin de Landres (CMBL), mais surtout aux projections. « Nous préparons les saisons à venir, principalement celle de 2018. Elle verra le déroulement des championnats du monde de la spécialité à l'espace Victor-Tatin, chez nous à Landres, avec l'accueil des délégations du 13 au 20 juillet, et une cérémonie d'ouverture prévue le soir du 16 juillet ».

Par ailleurs, l'encadrement se lance dans la recherche de fonds, de parraineurs, de fournisseurs. L'objectif étant l'amélioration de l'enceinte de Landres, puisqu'il conviendra de recevoir encore plus de monde qu'en 2000 ou 2008 pour les précédents championnats organisés en France.



« Le premier Grand Prix de France de drone racing devrait voir le jour au printemps prochain », annonce le Tucquenois Jean-Paul Perret. Photo Illustration/Julio PELAEZ

Un centre de formation national

« Nous aurons aussi deux années de formation, afin d'assurer la pérennité du CMBL. Pour cela, la commune de Landres, qui avait acquis les locaux de Lor'FM, a décidé de les revendre au Cercle modéliste pour y installer un centre de formation national. Ce sont des travaux en perspective pour nos bénévoles. Le centre pourrait ouvrir ses portes au tout début de 2017 », précise Jean-Paul Perret. Salle de travail, salle de réunion, ateliers spécialisés prendront place dans ce bâtiment « jouxtant le club-house déjà existant et sur-

tout les pistes. Cela limitera les déplacements entre ces pistes et les ateliers de construction. Les séances d'apprentissage ou de perfectionnement au vol pourront être plus nombreuses ». Différentes sections seront mises à l'étude, allant des cadets aux seniors retraités qui ont pratiqué dans leur jeunesse et possèdent maintenant le temps de se remettre à ce loisir.

Un partenariat avec le lycée professionnel Jean-Morette de Landres est envisagé, une section pouvant intéresser notamment les internes. Ceci ne concernant que la partie Pays-Haut du CMBL, des projets complémentaires pourraient naître

dans la section bellédonienne (Blénod-lès-Pont-à-Mousson) du club.

Position stratégique

Jean-Paul Perret dévoile d'autres atouts pour l'avenir du vol circulaire. « Un accord est intervenu avec l'EPCI du bassin de Landres. La structure intercommunale va mettre à disposition du CMBL un terrain situé devant la Halle sur le carreau de l'ancienne mine de Landres. On pourra y installer une piste de FPV Racing (courses de drones). Il s'agit de la catégorie sportive de compétition née avec l'avènement des drones ces dernières années. Le premier Grand Prix de France de drone racing devrait voir le jour au printemps prochain ».

Pour le Tucquenois, la position au cœur de l'Europe de l'espace Victor-Tatin le place en pole position pour l'organisation de grandes compétitions internationales. « La présence durant les week-ends, comme ceux des deux derniers Grands Prix, de plusieurs centaines de visiteurs étrangers dans le bassin de Landres et le secteur de Briey, s'avérerait profitable au commerce local, à l'hôtellerie, la restauration. Et ce seront plusieurs milliers de personnes qui visiteront notre bassin en 2018 ! »



L'heure est au bilan pour le Cercle modéliste du bassin de Landres après les Grands Prix de France et des Pays-Bas disputés à Landres. Mais l'heure est aussi aux projections. De grands rendez-vous se profilent! Photo Samuel MOREAU