

Les champions de vol circulaire en compétition

Jean-Paul Perret et le Cercle modéliste accueillent ces samedi et dimanche les quatre disciplines du vol circulaire lors des championnats de France d'aéromodélisme.

Le stade Victor-Tatin à Landres accueillera ce week-end les championnats de France de vol circulaire en aéromodélisme. Le site spécialisé dans l'aéromodélisme sera ouvert aux compétiteurs samedi 24 août et dimanche 25 août, de 9h à 18h.

« Cela concerne les quatre disciplines : la vitesse, l'acrobatie, le Team-Racing et le combat. Nous aurons une centaine de concurrents présents, uniquement des sportifs sélectionnés, sur qualifications, c'est le plus gros chiffre d'engagés depuis dix ans », apprécie Jean-Paul Perret, cheville ouvrière de la manifestation landraise avec ses bénévoles du CMBL, le Cercle modéliste du bassin.

Trois équipes françaises

Les spécialistes retenus, sur place dès ce vendredi 23 août, viennent du Cercle modéliste de Cachan, de l'Aéro-Club Sainte-Eulalie (Bordeaux), du Cercle modéliste de Rouillé (Poitiers), du MAC Aix-en-Provence, de l'Aéro-Club de Baillargues (Arles), de l'Aéro-Club de Saint-Etienne, du Modéliste Air Club Hérault (Montpellier), de l'Aéro-Club de Vesoul, sans oublier le Chouette-Club de Beauvais, et, bien sûr, les membres du CMBL.

Deux duos peuvent prétendre s'illustrer et monter sur les marches du podium. Ils rentrent des championnats d'Europe par équipes, disputés à Bekesc-



Samedi et dimanche, le stade Tatin de Landres accueillera les championnats de France de vol circulaire. Photo Fred LECOCCQ

saba, en Hongrie, lors de la 6^e Carpathia Cup, du 3 au 10 août. La France a placé trois équipes dans les dix premières du F2C. Parmi elles, Pascal et Georges Surugue, du CMBL, classés au 3^e rang, Matthieu et Jean-Paul Perret, leurs partenaires, 9^e en Europe de l'Est, Thierry Ougen et Roland Surugue étant l'autre duo français dans le Top Ten. Marina Garcia-Rosa et Thomas Hanriot, des juniors, ont également bien figuré en F2C.

Victor Tatin, un illustre

inconnu qui pourtant a sa place au musée de l'air, est un officier de marine qui, le premier, fit décoller un modèle réduit « d'aéroplane » à moteur à air comprimé entraînant deux hélices tractives. Le modèle était attaché à un pylône, le rayon de giration était de 15 mètres. Il accomplit le premier vol stable en vol circulaire à Chalais-Meudon sur une piste en bois en 1879.

Victor Tatin ? On lui doit le concept du vol circulaire. Il a sa

place au Musée de l'air, officier de marine, il fut le premier à faire décoller un modèle réduit « d'aéroplane » à moteur à air comprimé entraînant deux hélices tractives. Le modèle était attaché à un pylône, le rayon de giration était de 15 mètres. Il accomplit le premier vol stable en vol circulaire à Chalais-Meudon sur une piste en bois en 1879.

Les catégories

Les désignations par la Fédé-

ration internationale d'aéromodélisme pour les compétitions de vol circulaire.

F2A : avion de vitesse.

F2B : avion d'acrobatie, programme de figures imposées, notées par un jury.

F2C : avion de course d'endurance sur 100 tours, le Team-Racing.

F2D : avions de combat, deux modèles sont opposés. La coupe d'un ruban de papier accroché à chaque modèle détermine le vainqueur.