

L'aéromodélisme : un club à découvrir

Il est au sein de la commune des clubs auxquels il est intéressant de s'y attarder. C'est le cas du Cercle modéliste Blénod Lorrain (CMBL), un club spécialisé dans le vol circulaire, l'une des quatre disciplines que compte l'aéromodélisme. Sur trois sites : Landres, Tucquegnieux et Blénod.

Fort d'une cinquantaine de membres, le CLMB accueille petits et grands, à partir de 8 ans. Le site bellédonien compte 25 membres (16 experts et 9 débutants). Ces derniers se passionnent pour ce sport pointu et apprennent à construire et à faire voler leur propre avion. En capacité de vol, ils évoluent par le passage de brevet et d'aile qui récompense leur progression. De plus, à chaque vacance scolaire, des stages sont organisés entre les 2 centres de formation afin de favoriser l'esprit d'équipe et partager les techniques de construction et de vol.

Le CMBL est un centre de formation agréé par la fédération, un label délivré aux



■ Initiation à la construction chaque samedi.

clubs offrant à leurs adhérents un atelier de formation spécifique encadré par des moniteurs, eux-mêmes,

agréés par la fédération dont fait partie, Fabrice Picard, vice-président du club : « notre club est aussi pôle

d'excellence, label décerné à très peu de club en France, toutes disciplines confondues. En effet pour obtenir cette labellisation, il faut certes être centre de formation mais surtout former des jeunes espoirs dans les catégories internationales donnant lieu à des championnats d'Europe ou du Monde. Les pôles d'excellences s'adressent donc aux licenciés compétiteurs qui se destinent à une carrière sportive orientée vers la haute compétition », précise Fabrice.

Deux grands rendez-vous sont au calendrier du club : l'organisation des championnats de France en août 2017 et des championnats du monde en 2018.

📍 CMBL est ouvert pour l'initiation à la construction : le mercredi de 16 à 18 h et le samedi de 14 h à 18 h et l'initiation au pilotage le dimanche selon planning établi.

Le vol circulaire

Le vol circulaire, est la seule discipline où le pilote est physiquement relié à son modèle par deux câbles d'acier d'une vingtaine de mètres de longueur : « pour la troisième année consécutive, nous venons de remporter le challenge vol circulaire récompensant le meilleur club français pour ces derniers résultats obtenus aux championnats de France », souligne Fabrice Picard, vice-président du club.

Quatre disciplines :

La vitesse : l'objectif est de réaliser 1 km, correspondant à 9 tours, le plus vite possible. Le club détient depuis 2009, le record de France à 302 km/h (un peu plus de 12 s par tour), tenu par Francis Capo, 76 ans.

Lacrobatie : déclinée en 2 catégories, débutant et expert, elle consiste à faire effectuer à un modèle un programme de figures imposées dans un ordre précis, loopings, renversements,

vols dos, sabliers, huit horizontaux et verticaux, trèfles à quatre feuilles. Selon la catégorie, il se déroule en six ou en sept minutes.

Le Team Racing et le Goodyear Racing : (la formule 1 du vol circulaire) courses qui mettent en lice trois équipes. Chacune d'entre elles est composée d'un pilote et d'un mécanicien. Les modèles doivent réaliser 100 tours, équivalent à une distance de 10 kilomètres dans le meilleur temps. Leur réservoir étant limité en capacité, le pilote doit atterrir au moins deux fois, pour que le mécanicien procède aux ravitaillements au sol.

Le combat : met aux prises, dans un même cercle, deux modèles qui tractent derrière eux une banderole de papier. Le sport consiste à couper celle de son adversaire le plus de fois possible, en évitant de subir le même sort. Elle demande au pilote et aux mécaniciens, énormément de réflexes et de précision de pilotage.