

# Le Cercle d'aéromodélisme a le vent en poupe

Liens humains, réussite sportive... A sept mois de l'organisation des championnats du monde par le CMBL, Jean-Paul Perret a dressé un bilan très convaincant des activités de l'aéromodélisme.

Entre les activités de l'exercice écoulé et d'énivrantes perspectives pour 2008, dont les championnats du monde de vol circulaire à domicile, Jean-Paul Perret, président du CMBL depuis sa création en 1971, a eu du grain à moudre lors de l'assemblée générale statutaire, salle des associations de Tucquegnieux.

« Notre affiliation à la Fédération française d'aéromodélisme remonte à 1971, mais la structure avait été créée trois ans plus tôt, avec une affiliation à l'Ufolep. Nous entrons donc dans notre quarantième année d'existence ininterrompue. Nous avons durant ce temps remporté tout ce qu'il était possible : championnats de France, d'Europe, du Monde, Coupe du Monde, et à peu près tous les concours internationaux du Circuit », résume le président. Pour faire fructifier ce capital et ouvrir la saison au soleil, le CMBL ira d'ailleurs préparer sa saison en disputant le Grand Prix d'Argentine, un séjour prévu du 19 au 26 février.

## Été radieux

Dans son rapport moral, Jean-Paul Perret tient à mettre en exergue les liens humains tissés entre les adhérents. Avant de présenter, de manière



Lors de l'assemblée du CMBL à Tucquegnieux, il a beaucoup été question des futurs championnats du monde de vol circulaire en Lorraine.

exhaustive, de nombreux points concernant l'année 2007. Résultats, le stade de Landres, les effectifs et les deux écoles de modélisme, les organisations, la communication, le futur championnat du monde dans le bassin du 28 juillet au 4 août 2008.

« Nous le ferons précéder du

24e Grand Prix de France le 26 et le 27 juillet. Cela nous permettra de rôder les installations. Pour que le championnat du monde soit un succès sportif, il faut que le nombre de pays inscrits dépasse le chiffre de 39. Cela est quasiment atteint. Au côté des traditionnels japonais, Russes, Américains, on devrait

avoir des inscriptions du Kazakhstan, de la Mongolie, de Cuba. »

Evoquant le site de Landres, Jean-Paul Perret regrette le retard pris sur les travaux indispensables. Sanitaires et club house à repeindre, finitions sur la tour de Team. « En matière de sécurité, les normes internatio-

nales ont évolué. Il nous faut sécuriser les pistes de vitesse et de Team en surélevant les grilles de protection de 50 cm. » Dans un bilan financier sain, le CMBL a consacré 4 500 € à l'entretien des installations, 20 140 € à la préparation des championnats du monde, après les 5 985 € investis l'an passé. En 2008, il envisage de remplacer le véhicule du club, d'aménager le second dortoir de Landres.

Savourant les succès obtenus et la qualité des compétiteurs, le président constate la stabilité de l'effectif, avec un léger frémissement côté jeunes. « On se trouve à la charnière de deux générations. Nous avons plus de mal à développer l'école d'aéromodélisme de Tucquegnieux que celle de Blénod. Nous allons essayer de collaborer avec le CAJT pour monter une opération de formation. » Pour conclure, il appelle tous les adhérents à apporter leur contribution à cette grande aventure que seront les prochains championnats du monde. D'ici peu, les membres du CMBL porteront chacun un blouson et des tee-shirts aux armes de la future compétition. « Faire connaître nos logos durant ces six mois, c'est un gage de visibilité supplémentaires pour ces épreuves », conclut-il.